



# SURVOLEZ CHAMBÉRY... EN PLEIN PARIS !

Prendre les commandes d'un avion à deux pas de la place de la République (III<sup>e</sup>), c'est possible chez Aéroclub Simulation.

PAR PAULINE CONRADSSON

## \* On a testé

**CASQUE SUR LA TÊTE**, installé aux commandes de l'avion, l'horizon est dégagé. On jette un œil aux montagnes qui entourent Chambéry (Savoie) et au lac du Bourget, face à nous. On en oublierait presque qu'il s'agit d'images satellitaires projetées sur des écrans à 225°. Et qu'on est aux manettes d'un simulateur de vol en plein Paris, chez Aéroclub Simulation (III<sup>e</sup>). Cette salle ouverte depuis quelques mois propose de piloter virtuellement des avions de tourisme, comme dans un aéroclub. Les novices tâtonnent aux commandes, les pilotes peuvent s'entraîner. « Et ici, on vole tout le temps, on n'est pas sujet aux aléas météo ! » souligne Vincent, l'instructeur.

Trois appareils sont proposés, Cessna, Robin ou Beechcraft. On opte pour le Cessna 172 RG, un classique

des aéroclubs. L'habitacle a été reproduit à l'identique. Il fait grand beau sur l'aérodrome savoyard. « Si on veut, on peut mettre des précipitations, du vent, de l'orage, explique Vincent, qui accompagne chaque séance. Même changer de lieu, de paysage. »

### Ronronnement et vibrations comme dans un vrai coucou

Assis à nos côtés, l'instructeur explique les rudiments du pilotage. Palonnier, manette des gaz, altimètre, réchauffe carbu, horizon artificiel. Les termes techniques défilent. On retient ce qu'on peut, puis il faut y aller. On allume le moteur comme dans une voiture, en tournant la clé. Le ronronnement, les vibrations : on se croirait dans un vrai coucou. L'avion s'élance sur la piste, prend de la vitesse quand on pousse la manette des gaz, en essayant tant bien que mal de diriger l'appareil avec les pieds. Discrètement, à nos côtés, Vincent rectifie le tir.

On tire sur le manche, l'appareil s'élève. On a beau rester cloué au sol, les sensations sont les mêmes que si l'on s'envolait. Jusqu'à avoir un haut-le-cœur quand on aborde un virage un peu serré et que l'avion penche carrément. On survole le lac, les montagnes, puis il est temps de rentrer. Après quatre virages, une quinzaine de minutes de vol, l'avion se rapproche du sol. Gros pic d'adrénaline. Les mains sont crispées sur les commandes. L'appareil se pose un peu brutalement, avant de s'immobiliser. Sans l'aide de Vincent, c'est sûr, on se serait crashé. « Il faut une dizaine d'heures pour commencer à bien maîtriser la machine », assure le pilote. Une bonne initiation qui donne envie de s'envoler. Pour de vrai.

*Aéroclub simulation, 31 bis, boulevard Saint-Martin (III<sup>e</sup>). A partir de 10 ans. Du mardi au samedi de 10 heures à 19 heures. Tarif : de 35 € les 15 minutes à 85 € l'heure de vol. Renseignements et réservations au 06.52.40.42.75.*